**Сценарий дайджеста «Непрерванный полёт».**

**Видеопутешествие о жизни и подвигах заслуженного лётчика,**

**Амет-Хана Султана.**

***25 октября 2020 г.***

|  |  |
| --- | --- |
|  | ***Звучит песня «Нас бьют мы летаем»******Заставка «Непрерванный полёт»*** |
| 1 кадр  | Советский военный лётчик, гвардии майор, заслуженный лётчик-испытатель, дважды герой советского союза - Амет-Хан Султан*Видеоряд фотографий: портрет молодого летчика, 3 фотографии с самолетом, в старости, памятник.*  |
|  | **На экране заставка «Аметхан-Султан»** |
| Ведущий  | Есть на земле выдающиеся люди, которые живут по самому крупному счету — без оглядки.К таким людям можно смело отнести Амет-Хана Султана — дважды Героя Советского Союза, лауреата Государственной премии, заслуженного летчика-испытателя Советского Союза.Легендарному Аметхану Султану, нашему земляку 25 октября исполнилось бы 100 лет. Вся его жизнь была подвигом. |
|  | **Звучит фоновая музыка.**  |
| Ведущий  | Амет-Хан Султан родился в городе Алупке, Республики Крым в семье рабочего. Отец — лакец, мать — крымская татарка. После того как Аметхан окончил 7 классов, поступил в железнодорожное училище в Симферополе, после работал слесарем в железнодорожном депо в Симферополе. Одновременно учился в аэроклубе, осваивая профессию лётчика. |
| Ведущий | И когда в феврале 1939 года Амет-Хан оказался в армии, «гражданское» увлечение небом решило его дальнейшую судьбу. Он был направлен в знаменитую Качинскую военную авиационную школу, из которой в 1940 году Амет-Хан вышел уже в звании младшего лейтенанта. |
| Ведущий | Истребительный полк Амет-Хана, оснащённый самолётами И-15 и И-153, встретил войну в Молдавии. В бои с фашистами молодой лётчик вступил с первого дня войны. Осенью 1941 года его полк дрался с немцами у Ростова-на-Дону.  |
| Ведущий | С марта 1942 года 4-й истребительный авиационный полк находится в составе ПВО города Ярославля. Здесь Амет-Хан Султан одержал свою первую воздушную победу. 31 мая 1942 года, израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил вражеский бомбардировщик «Юнкерс-88», ударив его левой плоскостью снизу. При ударе «харрикейн» Амет-Хана застрял в загоревшемся «юнкерсе». Лётчику удалось выбраться из кабины своего самолёта и воспользоваться парашютом. Спустя несколько дней Амет-Хана пригласили в Ярославль, где городской комитет обороны наградил его именными часами и почётной грамотой при большом стечении народа на Советской площади, на которой был выставлен для всеобщего обозрения «юнкерс». Позже за подвиг, совершённый в небе над Ярославлем, лётчик был награждён орденом Ленина. |
| Ведущий | В 1942 году лётчик, пересевший на истребители марки «Як», отличился в боях под Воронежем и Сталинградом, зарекомендовав себя настоящим асом воздушных схваток. В октябре 1942 года Амет-Хан Султан становится командиром 3-й авиаэскадрильи 9-го ГИАП, так называемого «воздушного спецназа», в составе которого он воевал до конца войны. |
| Ведущий | Он сбивал немцев, воюя на «Яках», затем на американской «Аэрокобре», а завершал войну на истребителе Ла-7. Казалось, техники, неподвластной этому пилоту, просто не существовало.Всего за время войны Амет-Хан Султан лично сбил 30 самолётов противника и ещё 19 — в составе группы.В августе 1943 года капитану Амет-Хану Султану было присвоено звание Героя Советского Союза. |
| Ведущий | Лишь орлу покорится небо,К солнцу близко они летают.Тот, кто в небе ни разу не был,Быть орлом всё равно мечтает.Чтобы крылья легко расправив,Воспарить над земным простором,Все заботы внизу оставив,Всё окинуть орлиным взором.Есть такие, кому удаётсяС небом жизнь связать на все годы.Могут смело орлами зваться,Несмотря, что людской породы.Дом для них - и земля, и небо,Они смело рискнут собою,Где бы враг ими пойман не был,Защитят небеса с землёю. |
| Ведущий  | После окончания войны по распоряжению Верховного Главнокомандующего все лётчики-асы были направлены на учёбу в академии. С августа 1945 года Амет-хан — слушатель Военно-воздушной академии в Монино. Большое местоположение в испытательной деятельности Амет-хан Султана занимали испытания авиадвигателей на различных летающих лабораториях. 23 сентября 1961 года Султану Амет-хану было присвоено звание «Заслуженный летчик-испытатель СССР». За время летной работы он освоил примерно 100 типов летательных аппаратов, его налет составил 4237 часов. |
| Ведущий  | Когда окончательно конкретизировалась идея полета в космос, были отобраны около двадцати пилотов. После этого их состав постоянно менялся. Наконец утвердили 5-6 человек, и началась интенсивная подготовка. Наряду с тренировками на самых сложных  тренажерах,   центрифугах,   барокамерах,   отдельное внимание уделялось полетам, приближенным к условиям невесомости. Именно в это время Амет-Хан начал проводить тренировки по подготовке к полету космонавтов. Он поднимал самолет на большую высоту и создавал для космонавтов условия невесомости. Таким образом, Амет-Хан проводил занятия с Юрием Гагариным, Андрияном Николаевым, Павлом Поповичем, Германом Титовым, Анатолием Карташовым, прокладывая дорогу в космос. |
| Ведущий | 25 октября. 1970 года торжественно отмечали 50-летие Амет-Хана.Этот юбилей стал одним из самых волнительных дней в жизни Амет-Хана Султана. Смущённый такими почестями лётчик благодарил всех за тёплые слова. А когда кто-то из друзей заметил, что, мол, пора уже передавать опыт молодым, Амет-Хан ответил горской притчей: «Когда старый орёл предчувствует приближение смерти, он из последних сил рвётся ввысь, поднимается как можно выше. А потом складывает крылья и летит камнем на землю. Поэтому горные орлы умирают в небе — на землю они падают уже мёртвые…»На эти слова никто из друзей не обратил особого внимания в тот радостный вечер. Да и сам Амет-Хан Султан вряд мог предполагать, что притча эта окажется пророчеством. |
| Ведущий | 1 февра­ля 1971 года Амет-Хан приступает к очередному испытательному полету на летающей лаборатории Ту-16, предназначенной для испытания нового реактивного двигателя, из которого он не вернётся. Самолёт упадёт в болото, весь экипаж погибнет… |
| Ведущий | 8 февраля 1971 года Амет-Хан Султан с почестями был похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Над могилой в граните высечен бюст, рядом на стеле надпись: «Дважды Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии, заслужен­ный лётчик-испытатель СССР Аметхан Султан». |
| Ведущий | Именем Амет-хана Султана названы улицы в Волгограде и подмосковном Жуковском, горный пик на Кавказе, школа в Каспийске, единственный в стране именной аэропорт — в Махачкале. Его бронзовые бюсты стоят в столице Республики Дагестан, в курортной Алупке, на Новодевичьем кладбище в Москве. |
| Ведущий | ***АМЕТХАН СУЛТАН -*** Человек, чьё имя навсегда вписано в летопись Великой Отечественной войны и в книгу истории авиации |

***В ВОСПОМИНАНИЯХ СОВРЕМЕННИКОВ:***

 **ФРАНСУА де ЖОФФР**— *французский лётчик добровольческого авиаполка «Нормандия*— *Неман»:*

—  *Я встретил своего старого друга Аметхана*— *дважды Героя Советского  Союза,   прославленного  «короля  тарана».  Знаете ли вы, что такое таран? Это наивысшая форма самопожертвования русского*лётчика, *который, израсходовав полностью боеприпасы, устремляется на вражеский самолет и ударяет его своей машиной. В девяноста случаях из ста это неминуемая гибель. Аметхану повезло, и он остался жив...*

 **Э.В. ЕЛЯН**— *Герой Советского Союза, заслуженный лётчик-испытатель СССР, командир первого сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144:*

— Аметхан *Султан был лётчиком, которому удавалось все, за что бы он ни брался. Второго такого испытателя ни я, ни кто другой не знают.*

 **А.В. ВОРОЖЕЙКИН**— *дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации:*

—  *Когда немцы**слышали предупреждение: «Ахтунг! Ахтунг! В небе Аметхан Султан!»*— *терялись и по возможности старались избегать с ним встречи.*

 **В.Д. ЛАВРИНЕНКОВ**— *дважды Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации, командир 9 гвардии авиаполка, где служил Аметхан Султан:*

—  *Никогда не робел Аметхан перед неприятелем, даже если он в несколько раз превосходил численностью отряд его самолетов. Он побеждал врага изобретательностью, хитростью, бесстрашием...*

*Аметхан умел каждый вылет совершать с максимальной пользой для дела. И не случайно лётчики любили ходить с ним на задание, они знали: он обязательно найдет противника.*

 **Ю.А. ГАРНАЕВ**— *Герой Советского Союза, заслуженный лётчик-испытатель СССР:*

— *Амет-Хану было поручено одному из первых в стране испыты­вать катапультное сиденье для спасения лётчика при аварийных ситуациях в воздухе. На определенной высоте неожиданно раздался сильный взрыв, корпус самолета содрогнулся. В следующий момент из пробитого бака в кабину хлестнули струи керосина*— *прежде­временно   изорвался   пороховой   патрон   стреляющего   механизма катапультного  устройства.  Достаточно  было малейшей   искры, чтобы машина вспыхнула горящим факелом. Но Аметхану удалось благополучно  посадить  на  землю  самолет   и  спасти  от  гибели товарища.*

 **Г.М. ШИЯНОВ**— *Герой Советского Союза, заслуженный лётчик-испытатель СССР:*

—  *Это лётчик редчайшего, огромного дарования. 23 года я был рядом с ним. Того, что сделал Аметхан, хватило бы на несколько человек. Говорил мне, что после пятидесяти уйдет на пенсию. Не ушел, не смог. Любовь к работе*— *единственное,  что оказалось сильнее его собственной воли.*