**Сценарий дайджеста «Непрерванный полёт».**

**Видеопутешествие о жизни и подвигах заслуженного лётчика,**

**Амет-Хана Султана.**

***25 октября 2020 г.***

|  |  |
| --- | --- |
|  | ***Звучит песня «Нас бьют мы летаем»***  ***Заставка «Непрерванный полёт»*** |
| 1 кадр | Советский военный лётчик, гвардии майор, заслуженный лётчик-испытатель, дважды герой советского союза - Амет-Хан Султан  *Видеоряд фотографий: портрет молодого летчика, 3 фотографии с самолетом, в старости, памятник.* |
|  | **На экране заставка «Аметхан-Султан»** |
| Ведущий | Есть на земле выдающиеся люди, которые живут по самому крупному счету — без оглядки.  К таким людям можно смело отнести Амет-Хана Султана — дважды Героя Советского Союза, лауреата Государственной премии, заслуженного летчика-испытателя Советского Союза.  Легендарному Аметхану Султану, нашему земляку 25 октября исполнилось бы 100 лет. Вся его жизнь была подвигом. |
|  | **Звучит фоновая музыка.** |
| Ведущий | Амет-Хан Султан родился в городе Алупке, Республики Крым в семье рабочего.  Отец — лакец, мать — крымская татарка. После того как Аметхан окончил 7 классов, поступил в железнодорожное училище в Симферополе, после работал слесарем в железнодорожном депо в Симферополе. Одновременно учился в аэроклубе, осваивая профессию лётчика. |
| Ведущий | И когда в феврале 1939 года Амет-Хан оказался в армии, «гражданское» увлечение небом решило его дальнейшую судьбу. Он был направлен в знаменитую Качинскую военную авиационную школу, из которой в 1940 году Амет-Хан вышел уже в звании младшего лейтенанта. |
| Ведущий | Истребительный полк Амет-Хана, оснащённый самолётами И-15 и И-153, встретил войну в Молдавии. В бои с фашистами молодой лётчик вступил с первого дня войны. Осенью 1941 года его полк дрался с немцами у Ростова-на-Дону. |
| Ведущий | С марта 1942 года 4-й истребительный авиационный полк находится в составе ПВО города Ярославля.  Здесь Амет-Хан Султан одержал свою первую воздушную победу. 31 мая 1942 года, израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил вражеский бомбардировщик «Юнкерс-88», ударив его левой плоскостью снизу.  При ударе «харрикейн» Амет-Хана застрял в загоревшемся «юнкерсе». Лётчику удалось выбраться из кабины своего самолёта и воспользоваться парашютом.  Спустя несколько дней Амет-Хана пригласили в Ярославль, где городской комитет обороны наградил его именными часами и почётной грамотой при большом стечении народа на Советской площади, на которой был выставлен для всеобщего обозрения «юнкерс». Позже за подвиг, совершённый в небе над Ярославлем, лётчик был награждён орденом Ленина. |
| Ведущий | В 1942 году лётчик, пересевший на истребители марки «Як», отличился в боях под Воронежем и Сталинградом, зарекомендовав себя настоящим асом воздушных схваток. В октябре 1942 года Амет-Хан Султан становится командиром 3-й авиаэскадрильи 9-го ГИАП, так называемого «воздушного спецназа», в составе которого он воевал до конца войны. |
| Ведущий | Он сбивал немцев, воюя на «Яках», затем на американской «Аэрокобре», а завершал войну на истребителе Ла-7. Казалось, техники, неподвластной этому пилоту, просто не существовало.  Всего за время войны Амет-Хан Султан лично сбил 30 самолётов противника и ещё 19 — в составе группы.  В августе 1943 года капитану Амет-Хану Султану было присвоено звание Героя Советского Союза. |
| Ведущий | Лишь орлу покорится небо, К солнцу близко они летают. Тот, кто в небе ни разу не был, Быть орлом всё равно мечтает.  Чтобы крылья легко расправив, Воспарить над земным простором, Все заботы внизу оставив, Всё окинуть орлиным взором.  Есть такие, кому удаётся С небом жизнь связать на все годы. Могут смело орлами зваться, Несмотря, что людской породы.  Дом для них - и земля, и небо, Они смело рискнут собою, Где бы враг ими пойман не был, Защитят небеса с землёю. |
| Ведущий | После окончания войны по распоряжению Верховного Главнокомандующего все лётчики-асы были направлены на учёбу в академии. С августа 1945 года Амет-хан — слушатель Военно-воздушной академии в Монино.  Большое местоположение в испытательной деятельности Амет-хан Султана занимали испытания авиадвигателей на различных летающих лабораториях. 23 сентября 1961 года Султану Амет-хану было присвоено звание «Заслуженный летчик-испытатель СССР». За время летной работы он освоил примерно 100 типов летательных аппаратов, его налет составил 4237 часов. |
| Ведущий | Когда окончательно конкретизировалась идея полета в космос, были отобраны около двадцати пилотов. После этого их состав постоянно менялся. Наконец утвердили 5-6 человек, и началась интенсивная подготовка. Наряду с тренировками на самых сложных  тренажерах,   центрифугах,   барокамерах,   отдельное внимание уделялось полетам, приближенным к условиям невесомости.  Именно в это время Амет-Хан начал проводить тренировки по подготовке к полету космонавтов. Он поднимал самолет на большую высоту и создавал для космонавтов условия невесомости. Таким образом, Амет-Хан проводил занятия с Юрием Гагариным, Андрияном Николаевым, Павлом Поповичем, Германом Титовым, Анатолием Карташовым, прокладывая дорогу в космос. |
| Ведущий | 25 октября. 1970 года торжественно отмечали 50-летие Амет-Хана.  Этот юбилей стал одним из самых волнительных дней в жизни Амет-Хана Султана. Смущённый такими почестями лётчик благодарил всех за тёплые слова. А когда кто-то из друзей заметил, что, мол, пора уже передавать опыт молодым, Амет-Хан ответил горской притчей: «Когда старый орёл предчувствует приближение смерти, он из последних сил рвётся ввысь, поднимается как можно выше. А потом складывает крылья и летит камнем на землю. Поэтому горные орлы умирают в небе — на землю они падают уже мёртвые…»  На эти слова никто из друзей не обратил особого внимания в тот радостный вечер. Да и сам Амет-Хан Султан вряд мог предполагать, что притча эта окажется пророчеством. |
| Ведущий | 1 февра­ля 1971 года Амет-Хан приступает к очередному испытательному полету на летающей лаборатории Ту-16, предназначенной для испытания нового реактивного двигателя, из которого он не вернётся. Самолёт упадёт в болото, весь экипаж погибнет… |
| Ведущий | 8 февраля 1971 года Амет-Хан Султан с почестями был похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Над могилой в граните высечен бюст, рядом на стеле надпись: «Дважды Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии, заслужен­ный лётчик-испытатель СССР Аметхан Султан». |
| Ведущий | Именем Амет-хана Султана названы улицы в Волгограде и подмосковном Жуковском, горный пик на Кавказе, школа в Каспийске, единственный в стране именной аэропорт — в Махачкале. Его бронзовые бюсты стоят в столице Республики Дагестан, в курортной Алупке, на Новодевичьем кладбище в Москве. |
| Ведущий | ***АМЕТХАН СУЛТАН -*** Человек, чьё имя навсегда вписано в летопись Великой Отечественной войны и в книгу истории авиации |

***В ВОСПОМИНАНИЯХ СОВРЕМЕННИКОВ:***

**ФРАНСУА де ЖОФФР**— *французский лётчик добровольческого авиаполка «Нормандия*— *Неман»:*

—  *Я встретил своего старого друга Аметхана*— *дважды Героя Советского  Союза,   прославленного  «короля  тарана».  Знаете ли вы, что такое таран? Это наивысшая форма самопожертвования русского*лётчика, *который, израсходовав полностью боеприпасы, устремляется на вражеский самолет и ударяет его своей машиной. В девяноста случаях из ста это неминуемая гибель. Аметхану повезло, и он остался жив...*

**Э.В. ЕЛЯН**— *Герой Советского Союза, заслуженный лётчик-испытатель СССР, командир первого сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144:*

— Аметхан *Султан был лётчиком, которому удавалось все, за что бы он ни брался. Второго такого испытателя ни я, ни кто другой не знают.*

**А.В. ВОРОЖЕЙКИН**— *дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации:*

—  *Когда немцы**слышали предупреждение: «Ахтунг! Ахтунг! В небе Аметхан Султан!»*— *терялись и по возможности старались избегать с ним встречи.*

**В.Д. ЛАВРИНЕНКОВ**— *дважды Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации, командир 9 гвардии авиаполка, где служил Аметхан Султан:*

—  *Никогда не робел Аметхан перед неприятелем, даже если он в несколько раз превосходил численностью отряд его самолетов. Он побеждал врага изобретательностью, хитростью, бесстрашием...*

*Аметхан умел каждый вылет совершать с максимальной пользой для дела. И не случайно лётчики любили ходить с ним на задание, они знали: он обязательно найдет противника.*

**Ю.А. ГАРНАЕВ**— *Герой Советского Союза, заслуженный лётчик-испытатель СССР:*

— *Амет-Хану было поручено одному из первых в стране испыты­вать катапультное сиденье для спасения лётчика при аварийных ситуациях в воздухе. На определенной высоте неожиданно раздался сильный взрыв, корпус самолета содрогнулся. В следующий момент из пробитого бака в кабину хлестнули струи керосина*— *прежде­временно   изорвался   пороховой   патрон   стреляющего   механизма катапультного  устройства.  Достаточно  было малейшей   искры, чтобы машина вспыхнула горящим факелом. Но Аметхану удалось благополучно  посадить  на  землю  самолет   и  спасти  от  гибели товарища.*

**Г.М. ШИЯНОВ**— *Герой Советского Союза, заслуженный лётчик-испытатель СССР:*

—  *Это лётчик редчайшего, огромного дарования. 23 года я был рядом с ним. Того, что сделал Аметхан, хватило бы на несколько человек. Говорил мне, что после пятидесяти уйдет на пенсию. Не ушел, не смог. Любовь к работе*— *единственное,  что оказалось сильнее его собственной воли.*